

令和 8 年度第 1 回太良町地域公共交通会議及び太良町地域公共交通活性化協議会
会議議事録

会議の名称	令和 8 年度第 1 回太良町地域公共交通合同会議
開催日時	令和 8 年 6 月 23 日 (火) 14 : 00 ~ 15 : 30
開催場所	太良町役場 3 階 大会議室
会議次第	<ol style="list-style-type: none"> 1 開会 2 会長あいさつ 3 役員の氏名 4 報告事項 <ol style="list-style-type: none"> (1) コミュニティバスの利用状況について (2) タクシー利用券の利用状況及びタクシー運営事業について 5 協議事項 <ol style="list-style-type: none"> (1) 令和 7 年度事業実績報告について (全会一致で承認) (2) 令和 7 年度決算報告及び会計監査報告について (全会一致で承認) (3) 地域公共交通確保維持事業 (地域内フィーダー系統) に係る地域公共交通計画 (案) について (全会一致で承認) 6 その他 モーダルミックスの取組みについて 7 閉会
出席委員	地域公共交通会議委員 21 名中 16 名参加 : うち委任状代理 4 名 地域公共交通活性化協議会委員 20 名中 16 名参加 : うち委任状代理 3 名
事務局	太良町役場 企画政策課 交通政策係
<ol style="list-style-type: none"> 1 開会 2 会長のあいさつ <ul style="list-style-type: none"> ・議事録署名人を指名 3 役員の指名 <ul style="list-style-type: none"> 監事を指名 4 報告事項 <ol style="list-style-type: none"> (1) コミュニティバスの利用状況について (建設技術研究所) <ul style="list-style-type: none"> ・資料に沿って説明 (委員) 全体の見直しで利用者が増えたのはいいこと。全体の見直し後に初めて利用している方について、今までは外出していなかったまたは送迎してもらっていたなど、以前の行動を調査する必要がある。また、誘ったら一緒に乗ってくれる友達がいるかの確認も必要。いたら一緒に乗って外出しましょうを増やす。課題は、市街地巡回線は短いルートで設計されている。気軽に乗り降りしてもらおうのが目的ならば、料金を極力安くする。ちょっと遠いし歩けないけれど、コミュニティバスに乗ってもう一ヶ所いってみようかなを引き出す。 	

(委員)

市街地巡回線はどのような利用方法を勧めているのか。

(建設技術研究所)

利用者の目的地の大部分がしおさい館だった。しおさい館に行って、エレナで買い物をして帰るなど複数の用事を市街地巡回線の中で済ませてもらう考え。市街地巡回線はしおさい館の利用が少し減、町立太良病院及びエレナは増。

(委員)

一度の乗車で複数の場所に行っていただくよう、バスの車内でもアナウンスはしている？

(建設技術研究所)

現時点ではしていない。しおさい館とエレナと町立太良病院の3点間の回遊がどうもありそうだとこのところ、施設側での情報提供も含めて検討していきたい。

(委員)

しおさい館から役場まで行ってエレナまで行くと、200円にプラスで100円お金を払う必要がある。できればエレナまで行きたいけれど、今回はやめておこうかなと思うのではないかな。短い区間を同じく100円という設定が払いづらくしているのではないかな。せめて50円くらいだったらなど考える人もいるのではないかな。

(町長)

運賃を無償化にもっていくかどうか含めて検討していく必要がある。

(委員)

市街地巡回線の名称が抽象的で具体的にどのあたりかも人によって感じ方が違う。

「まちなかちよいのり区間」などの名称にしてはどうか。1回100円払ったら、その日は何回も乗り降りできる形もいいのではないかな。図書館の方とお話しした際、利用者が少ないとのことだった。図書館でも乗り降りしてもいいのではないかな。

(建設技術研究所)

最後のページ掲載の日之影町（人口約3500人）について説明。この町がされているフリー乗車券も検討してもいいかもしれない。

(事務局)

運賃の無償化について検討した。危惧する点もあって、①タクシー会社との兼ね合い②市街地巡回線近隣住民だけが無料になる。例えば、すぐに無償化で開始するのではなく、役場で熱中症対策の場を開いているのでその期間に合わせて試験的に導入するなどして、将来的に無償化にしていく形を検討している。

(事務局)

- ・社会福祉協議会に御礼

(町長)

利用促進を図るためには、現在は高齢者が主に利用しているが、太良町に旅行にきた方にも利用してもらいたい。

(2) タクシー利用券の利用状況及びタクシー運営事業について

(事務局)

- ・資料に沿って説明

5 協議事項

(1) 令和7年度事業実績報告について

(2) 令和7年度決算報告及び会計監査報告について

(事務局)

- ・資料に沿って説明

(委員)

事業実績報告の令和8年3月11日開催の意見交換会での内容を教えていただきたい。

(事務局)

JR利用促進に関することで予算を使わずにできることから始めようということ、町内の団体等に声をかけて、お手ふり企画を実施しその様子を映像に残していきたい。ユニフォーム着用してや大漁旗を持って手を振れたらいいなと検討した。コミュニティバスについては愛称を考えていけたらなと話した。

(町長)

意見交換会に再耕庵タクシーさんは出席していないのか。

(事務局)

本日の会議が意見をいただく場になっていて、もっと身近に気軽に意見交換をできる場を設けていた。日頃から再耕庵タクシー様にはご相談させていただいている。

(監事)

- ・会計監査報告
- ・協議事項(1)及び(2)について賛成者の挙手を求める
全会一致で承認

(3) 地域公共交通確保維持事業(地域内フィーダー系統)に係る地域公共交通計画(案)について

(事務局)

- ・資料に沿って説明
- ・協議事項(3)について賛成者の挙手を求める
全会一致で承認

6 その他

(事務局)

- ・モーダルミックスの取組みについて説明

(町長)

現在、肥前鹿島駅から肥前大浦駅間が対象区間となっているが、江北駅から肥前大浦駅間にできないか祐徳バスに相談している。祐徳バスとJRとも協議をして太良町の意見に答えられるよう努力しますとの返事をいただいている。

太良町から白石高校・佐賀農業高校に通学する生徒が40人程いる。この生徒が助かるのではないかと考えている。

(委員)

バス協会からお知らせ

バス運転者確保のために自動車学校を利用してバス運転体験とバス会社からの説明会を9/13に伊万里自動車学校、11/26に富士自動車学校で実施。チラシ完成後持参するので、広報に協力をお願いしたい。9/20佐賀駅バスセンターまつりを実施。キングダム防波堤のミニツアーや、大型バスの試乗会を実施。先日福岡でバス運転者確保のイベントを実施した。佐賀県からも多くの担当を連れていき、運転手になりたい方に移住もセットでどうか案内したところ、非常に多くの方の移住希望者がいた。佐賀県で太良町に移住したい方がいたらサポートをお願いしたい。太良町でも観光地やそこまでの移動手段がひとめでわかるものを多言語化して、バス停や観光地に掲載してみてもいいと思う。

(委員)

多良駅前のバス停について、コミュニティバスは駅前まで入れないのかと意見が上がってくる。検討していただきたい。

(事務局)

当初も検討したが、駅前が狭く入りづらい、転回できないなどの懸念点があった。

再度、検討します。

- ・太良町観光協会制作のYouTubeを流した

7 閉会

以上のとおり、議事内容に相違ありません。