

令和3年度第1回太良町地域公共交通会議及び太良町地域公共交通活性化協議会  
会議議事録

会議の名称	令和3年度第1回太良町地域公共交通合同会議
開催方法	書面による
書面表決書提出期限	令和3年6月18日(金)
内容	<p>1 役員の指名</p> <p>2 報告事項</p> <p>(1) コミュニティバスの利用状況について</p> <p>(2) タクシー利用券の交付状況及び利用状況について</p> <p>3 協議事項</p> <p>(1) 令和2年度事業実績報告について (全会一致で承認)</p> <p>(2) 令和2年度太良町地域公共交通活性化協議会決算報告及び会計監査報告について (全会一致で承認)</p> <p>(3) 令和3年度太良町地域公共交通活性化協議会事業計画修正(案)及び補正予算(案)について (全会一致で承認)</p> <p>(4) 生活交通確保維持改善計画認定申請について (全会一致で承認)</p>
書面表決書提出委員	<p>地域公共交通会議委員 20名中20名</p> <p>地域公共交通活性化協議会委員 19名中19名</p> <p>※全委員からの書面表決書回収日：令和3年6月16日(水)</p>
事務局	太良町役場 企画商工課 商工係
<p>1 役員の指名について</p> <p>副会長に毎原哲也委員、監事に永淵武委員、新貝雄二委員を指名。</p> <p>2 報告事項</p> <p>(1) コミュニティバスの利用状況について</p> <p>(2) タクシー利用券の交付状況及び使用状況について</p> <p>3 議案</p> <p>(1) 令和2年度事業実績報告について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・賛成 地域公共交通会議委員 20名、域公共交通活性化協議会委員 19名</li> <li>・反対 なし</li> </ul> <p>(2) 令和2年度太良町地域公共交通活性化協議会決算報告及び会計監査報告について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・賛成 地域公共交通会議委員 20名、域公共交通活性化協議会委員 19名</li> <li>・反対 なし</li> </ul> <p>(3) 令和3年度太良町地域公共交通活性化協議会事業計画修正(案)及び補正予算(案)について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・賛成 地域公共交通会議委員 20名、域公共交通活性化協議会委員 19名</li> <li>・反対 なし</li> </ul>	

(4) 生活交通確保維持改善計画認定申請について

- ・賛成 地域公共交通会議委員 20 名、域公共交通活性化協議会委員 19 名
- ・反対 なし

・その他意見等

(委員)

①大浦地区巡回線は、その利用者の殆どが肥前大浦駅周辺の施設等を目的としていると思われるが、大浦駅を折り返し点に運行しているため、駅到着時刻から出発時刻まで短いときは僅か 10 分しかなく、この僅かな時間では用事を済ませることは到底できない。また、「上り便」から「上り便」を利用すると待ち時間が非常に長くなり、多良地区と違って駅周辺でバスの発車時刻を待つ場所がない。利用者を増やすためには利便性を向上させる以外になく、駅周辺施設で用事を済ませるための所要時間は凡そ 90 分程度と思われるので、折り返し便の出発時刻を再考した方がよいと思う。ダイヤ編成が難しければ、思い切って 1 便減便することも考えられる。

②実証期間中の利用状況調査で判明した問題点は、本格運行では反映されているのか？

(事務局回答)

①意見を踏まえて、令和 4 年度の運行計画の改善を検討したい。

②若干の対応を行っているが、関係機関等との調整が必要な点についてはまだ対応できていない。今後検討を重ね、できる分については令和 4 年度からの運行に反映できるようにしていきたい。

(委員)

①コミバス運行に関する補助金は協議会の決算・予算とは別だということによいか？

②コミバスの利用目標に到達していない路線に対する利用促進活動が必要になるかと思う。口コミ的な取組も行う必要があると思うので、関係する地域の人たちも参画いただくことが望ましい。地域の人々の移動を支える活動について引き続きよろしくお願ひしたい。

(事務局回答)

①運行事業者が補助金を受け取り、その補助金を町の一般会計に入れてもらうので、質問のとおり協議会の決算・予算とは別になる。

②意見を参考に検討してみたいと思う。

(委員)

・(タクシー券補助対象者について)

90 才以上の方は、ほとんどの方は施設に入居か、元気な方も足元が不安定で危ない現状である。また、町民として 90 年以上にわたり待ちのために貢献されている方なので 90 才以上の方については無条件での(タクシー券の)発行をお願いしたい。

(事務局回答)

・検討したい。

(委員)

・運行事業者をタクシー会社に頼むではなく、町民を使う事で安くできる分、町内を回る回数を増やすことで利便性の向上につながるのではないかと？

(事務局回答)

- ・道路運送法による認可を受けたタクシー事業者に委託して運行する方が安全で円滑な運行ができるものと思っている。