

令和 7 年度第 1 回太良町地域公共交通会議及び太良町地域公共交通活性化協議会
会議議事録

会議の名称	令和 7 年度第 1 回太良町地域公共交通合同会議
開催日時	令和 7 年 6 月 23 日（月）14：00～15：30
開催場所	太良町役場 3 階 大会議室
会議次第	1 開会 2 会長あいさつ 3 委嘱状交付 4 役員の指名 5 報告事項 （1）コミュニティバスの利用状況について （2）タクシー利用券の利用状況及びタクシー運営事業について 6 協議事項 （1）令和 6 年度事業実績報告について（全会一致で承認） （2）令和 6 年度決算報告及び会計監査報告について（全会一致で承認） （3）令和 7 年 10 月からのコミュニティバス運行計画及び太良町地域公共交通計画〔改定版〕（案）について（全会一致で承認） （4）地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統）に係る地域公共交通計画（案）について（全会一致で承認） 7 その他 8 閉会
出席委員	地域公共交通会議委員 20 名中 19 名参加：うち委任状代理 2 名 地域公共交通活性化協議会委員 19 名中 18 名参加：うち委任状代理 2 名
事務局	太良町役場 企画政策課 交通政策係
1 開会 2 会長のあいさつ 3 委嘱状交付 ・議事録署名人を指名 4 役員の指名 副会長・監事を指名 5 報告事項 （1）コミュニティバスの利用状況について （事務局） ・資料に沿って説明	

(2) タクシー利用券の利用状況及びタクシー運営事業について

(事務局)

- ・資料に沿って説明
- ・1乗車あたりのタクシー利用券の使用可能枚数の制限廃止について
他の自治体の状況、枚数制限設定の経緯、実施要綱の目的を説明。対象者の要件・助成金額等
おおむね他の自治体より有利である点や要綱の目的から判断し、変更はしない。

(委員)

- ・使用可能枚数について決まったことならしやうがないが、うちは使い切れなかつた。再耕庵さんにも努力をしていただいているので、なるべく使ってもらふ形でやつた方がいいと思う。

(事務局)

- ・要綱の目的を踏まえれば変更は厳しいと事務局内では考へている。どうしてもということであれば上司と相談してみる。

(委員)

- ・そういう要望がなければそれでいいが、私が使つてみてそのように感じたので。北町から津ノ浦まで3,000円以上かかる。でも2,000円しか券は使えない。太良町民はあまりタクシーを使う習慣がないように感じるので、タクシーに乗るときはなるべくタクシー券を使わせてあげた方がいいのではと個人的には思うが、要綱がそうなら仕方ない。

(議長)

- ・要綱は変えられるのだが、タクシー券は補助的なもの。言われていることはわかるが、枚数制限をなくしたら、「すべて使つてしまった。足りない。もっとくれ」という話になると思う。そのとき、どこまで補助するのかというのもし出てくる。いろいろ相対的なことも含めて検討させてください。本当は枚数をたくさんやつて、タクシーをたくさん使つてもらふのがいいと思うが。

(委員)

- ・今の感じでいうと、タクシー代が3,000円かかるところを、2,000円分券を使つて実質1,000円で行けると思つてくださいということね。

(議長)

- ・そういうことです。言われるのはよくわかるが、助成・支援という考へ方なので。年間の枚数が決まつていたので、「無くなつた。もっと増やしてくれ」という話にならないとも限らない。そこを理解して使う券の枚数を考へていただければと思う。財政的に厳しいところもあるので、しばらくはすみません。ご理解をしていただいいていいですか。

(委員)

- ・はい。

6 協議事項

(1) 令和6年度事業実績報告について

(2) 令和6年度決算報告及び会計監査報告について

(事務局)

- ・資料に沿つて説明

(監事)

- ・会計監査報告
- ・協議事項（１）及び（２）について賛成者の拍手を求める
全会一致で承認

（３）令和７年１０月からのコミュニティバス運行計画及び太良町地域公共交通計画〔改定版〕（案）について

(建設技術研究所)

- ・資料に沿って説明

(委員)

- ・しおさい館を基点に検討していただきありがとうございます。コミュニティバスを利用して、しおさい館に来られる方が月に 250 人程いる。社会福祉協議会の事業で、定期的に地域に出向いて、コミュニティバスの利用方法を説明する取り組みをしている。今年度は大浦地区で４回、多良地区で３回実施していて、少しでも多くの方にコミュニティバスを利用していただきたいと思っている。

１０月から変わる前に社会福祉協議会の職員と打ち合わせの時間をとっていただきたい。

(事務局)

承認をいただいた後に、担当のコーディネーターさんと話をし、社会福祉協議会さんにご協力いただき、運行開始をしたいと思っているので、よろしくお願いします。

(委員)

細やかな検討をして、良い見直し案ができたことは理解できるが、初めて聞いてもほとんどわからない。利用者が理解するのはもっと難しいと思う。より利用が増えるように、この案を早急に周知するのが重要。各地区に出向くなど方法を検討してほしい。

(議長)

今日の説明は全体的なものなのでわかりにくかったと思う。利用者は自分が利用する路線ごとに理解してもらうことが必要。時刻表を配布したり、町報を使ったり、いろいろな方法で周知したい。

コミュニティバスやタクシーだけでなく、路線バスもなくしてはいけない。利用してもらわないと困る。コミュニティバスとタクシー、路線バスをうまく組み合わせながら、利便性を上げていくという考え方で取り組んでいく必要がある。

普段からコミュニティバスを利用している人がいつもは乗らない路線に乗って、グループでお弁当を持って、あじさいを見に行ったという話を聞いた。そういう使い方も良い。利便性だけでなく、どうやって利用者を増やすかも考えていきたい。飲食店に時刻表をやって、お客さんがバスを利用して町内を観光するようなPRもできるのかなと思っている。

(委員)

老人会として、コミュニティバスは非常に重要な移動手段で、なくてはならない大切なもの。先ほどの（コミュニティバスに乗ってグループで出かける）話は各地区の老人クラブでもぼちぼち出ている。その際は、担当の方は出向いて、相談にのっていただきたい。バス利用が増え、移動手段を確保できれば太良町にとってとても良いこと。大いに進めていただきたい。

- ・協議事項（３）について賛成者の拍手を求める

全会一致で承認

（４）地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統）に係る地域公共交通計画（案）について
（事務局）

- ・資料に沿って説明
- ・祐徳バス太良線との競合について、交通計画策定の際、大浦地区多良線の増便を承認されていること、前回と今回の会議での説明で影響は限定的だということをご理解いただいていることから、今回の承認で１日２往復になるということについても了承を得ている旨を追記したい。

- ・協議事項（４）について賛成者の拍手を求める

全会一致で承認

6 その他

（委員）

- ・燃料価格の高騰、ドライバー確保に向けた待遇改善、新たなドライバー雇用のため、８月１日から迎車料金 200 円・時間指定予約料金 300 円を導入する。少し料金が高くなることをお知り合いにお伝えください。迎車料金は福岡・熊本・大分あたりも導入されている。佐賀県下は７月から導入されるところが多い。鳥栖・唐津・有田・伊万里は 300 円、鹿島・武雄・嬉野は 200 円。時間指定予約料金はこのあたりでは再耕庵タクシーのみ。予約迎車の場合は 500 円いただく。ただし、予約をお受けできない時間帯もあるので、ご了承をお願いします。

公共交通に関して太良町は、ものすごく助成金・補助金に力を入れてらっしゃる。使い勝手もいいようになっている。これだけの施策をしていらっしゃる行政に対して、皆さんが公共交通に乗っていただくように、親戚や友達に言っていただきたい。県全体を見ても、鹿島・太良はうまくいっている。よそはもっとバラバラ。これは皆さまのご協力、行政の支援のおかげだと思っている。あとは皆さまに乗っていただくだけ。そこをお願いしたい。

（委員）

- ・将来の安定した公共交通サービスを守るため、また交通空白地を作らないために運転手確保についてのパンフレットを作製した。バス・タクシーの仕事の魅力や社会での役割を記載しているので、近くに運転に興味がある方がいらっしゃれば、パンフレットを利用して仕事内容等紹介していただきたい。

7 閉会

以上のとおり、議事内容に相違ありません。