

平成 29 年度第4回太良町地域公共交通会議及び
太良町地域公共交通活性化協議会合同会議次第

日時:平成 30 年 3 月 30 日(水)14:00

場所:太良町役場 3 階 大会議室

1 開会

2 町長あいさつ

3 委嘱状交付

4 協議事項

(1) 太良町地域公共交通網形成計画について

(2) 平成29年度補正予算(案)について

(3) 平成30年度事業計画(案)および当初予算(案)について

5 その他

6 閉会

太良町地域公共交通網形成計画（案）に対する意見の検討結果

平成30年3月30日

平成30年2月21日付け文書でお送りしました太良町地域公共交通網形成計画（修正案）に対する委員からの意見の検討結果は以下のとおりです。

| NO. | 意 見 | 検 討 結 果 |
|-----|--|---|
| 1 | 32ページ：数値目標は一便あたりの目標値だけでは分かりにくいので一日あたりの目標値も併記すること | 32ページ：ご意見にしたがい表に便数と1日あたりの目標値を追加 |
| 2 | 49～50ページ：「第5章 施策・事業と実施主体」で示した施策・事業の効果をどのように検証するかを明記することが必要 | 50ページ：ご意見にしたがい具体的な目標達成状況の把握（調査）、評価方法を記載 |

資料 1

2 数値目標

目標1、目標2、目標3に関する数値目標は、3つの目標が総合的かつ定量的に表される「計画の目標」として、また施策・事業を実施したことによる成果を表すものとして「コミュニティバス（しおさい館便、コミュニティ便）利用者数」を設定した。

なお、幹線の太良線は存続させることを目標とする。また、事業費については、コミュニティバス運行後において、維持・管理費が現状と同レベルであることを目標とする。【資料編参照】

数値目標（1日あたり、1便あたりの利用者数）

| 指標項目 | | | | 各路線の便数 (便/日) | 将来目標(平成34年度) | |
|------------------|---------|---|-----------------------------|-----------------|--------------|-------|
| | | | | | 1日あたり | 1便あたり |
| コミュニティバス 利用者数 | しおさい館便 | 火 | A-⑤ 竹崎・今里線 | 2便/日 | 44人/日 | 22人/便 |
| | | | A-① 栄町線 | | 16人/日 | 8人/便 |
| | | 水 | A-② 中山・中尾線 | | 24人/日 | 12人/便 |
| | | | A-⑥ 竹崎・広谷線 (国道207号経由) | | 28人/日 | 14人/便 |
| | | 金 | A-① 栄町線 | | 10人/日 | 5人/便 |
| | | | A-③ 中山線 | | 4人/日 | 2人/便 |
| | | 土 | A-⑦ 竹崎・広谷線 (多良岳オレンジ海道経由) | | 26人/日 | 13人/便 |
| | | | A-④ 中尾線 | | 46人/日 | 23人/便 |
| | コミュニティ便 | 月 | B-① 伊福線 | 6便/日 | 24人/日 | 4人/便 |
| | | | B-② 早垣・杉谷線 | | 23人/日 | 4人/便 |
| | | 火 | B-⑤ 里・中畑線 | | 8人/日 | 2人/便 |
| | | | B-⑥ 広谷線 | | 7人/日 | 2人/便 |
| | | 水 | B-③ 蕪田・小田線 | | 19人/日 | 4人/便 |
| | | 木 | B-⑦ 竹崎・野崎線 | | 17人/日 | 3人/便 |
| | | | B-⑧ 竹崎・田古里線 | | 13人/日 | 3人/便 |
| | | 金 | B-④ 喰場線 | | 15人/日 | 3人/便 |
| | | 土 | B-⑦ 竹崎・野崎線 | | 17人/日 | 3人/便 |
| | | | B-⑨ 今里線 | | 10人/日 | 2人/便 |

資料 1

施策の目標

| 指標項目 | | 将来目標(平成34年度) |
|-----------------------------|----------------------------|--|
| 5-2.1 コミュニティバスの運行 | 祐徳バス枝線と福祉巡回バスの一体化 | 祐徳バスの廃止代替路線(中山線、広谷線、竹崎線)と福祉巡回バスを一体化させたコミュニティバスの運行 |
| 5-2.2 交通空白地の解消 | タクシーの利活用方針の検討 | コミュニティバスの利用状況をみて利活用方針を検討 |
| 5-3.1 交通結節点の確保と待合い施設の整備 | JR、路線バスとコミュニティバスの結節点の確保・整備 | ・多良駅付近にあるエレナ(スーパーマーケット)の近くにバス停を新設 ・肥前大浦駅付近に交通結節点を整備 |
| 5-3.2 乗継の利便性向上 | JR、路線バスとコミュニティバスの乗換時間の調整 | ・JRとの乗換がスムーズにいくようにコミュニティバスの時間を調整 ・路線バスとの乗換がスムーズにいくようにコミュニティバスの時間を調整 |
| 5-3.3 南部における幹線ルート の調整 | 長崎県営バスの路線変更・延長等 | 太良線の竹崎地区への路線変更と長崎県営バスの肥前大浦駅付近までの路線延長 |
| 5-4.1 バス停およびバス路線の整備 | バス停標識の整備 | バス停標識の整備 |
| | バス離合スペースの確保 | バス路線の離合スペースの確保 |
| 5-4.2 情報の提供 | 分かりやすい運行ルート図・時刻表の作成 | 運行ルート図・時刻表を作成し、各戸配布、ホームページにアップ |
| 5-4.3 利用促進策の企画 | 試乗会などの実施等 | ・ICカードの導入 ・観光資源を活用した取組 ・高齢者・運転免許返納者の優遇 ・無料お試し試乗会の実施 ・ノーマイカーデーの設定 |

以上のような考え方に基づく具体的な目標達成状況の把握(調査)及び評価方法を以下に示す。

なお、目標別評価については、平成31年度の実証運行時の利用状況や住民意見に基づき、平成32年度本運行時の数値目標を実施する。以下、年度毎の実績を踏まえて次年度の数値目標を設定し、目標達成に努める。

目標達成状況の把握、評価方法

| | | 【目標1】 地域の暮らしを支える公共交通の形成 | 【目標2】 観光客をもてなす公共交通の形成 | 【目標3】 みんなが分かりやすく使いやすい公共交通の形成 |
|-------|----|--|---|---|
| 総合的評価 | 調査 | 運行日には便ごとの利用者数を計測 | | |
| | 評価 | 年度毎に路線別利用者数(1日あたり、1便あたりの年平均値)と目標値とを比較することにより評価 | | |
| 目標別評価 | 調査 | 適宜、アンケート調査、乗降調査、説明会を実施 | | |
| | 評価 | 買物、通院、福祉施設利用のためのコミュニティバス利用者数の変動から評価 | 旅館、料飲食店、道の駅・観光案内所等を訪れた観光客の公共交通利用状況の変動から評価 | 地区別説明会、団体別説明会(各々年1回以上)の実施回数と、参加者の「分かりやすさ、使いやすさ」に関する意見の変化により評価 |

平成 29 年度 太良町地域公共交通活性化協議会 補正予算 (案)

歳入

| 款 | 項 | 目 | | 当初予算 | 補正額 | 補正後 | 説明 |
|---------|---------|-------|--|-----------|----------|-----------|-------------|
| 1 負担金 | 1 負担金 | 1 負担金 | | 2,750,000 | 550,000 | 3,300,000 | ・国庫補助金減の補てん |
| 2 国庫支出金 | 1 国庫補助金 | 国庫補助金 | | 2,750,000 | ▲550,000 | 2,200,000 | ・国庫補助金減のため |
| 3 繰越金 | 1 繰越金 | 1 繰越金 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 諸収入 | 1 雑入 | 1 雑入 | | 0 | 0 | 0 | |
| 計 | | | | 5,500,000 | 0 | 5,500,000 | |

歳出

| 款 | 項 | 目 | | 当初予算 | 補正額 | 補正後 | 説明 |
|-------|-------|---------|-----|-----------|-----|-----------|---------------------------|
| 1 総務費 | 1 総務費 | 1 会議費 | 報酬 | 164,000 | 0 | 164,000 | ・委員報酬 |
| | | | 旅費 | 158,000 | 0 | 158,000 | ・委員旅費 |
| 2 事業費 | 1 事業費 | 1 事業費 | 需用費 | 40,000 | 0 | 40,000 | ・事務用品等 |
| | | | 役務費 | 30,000 | 0 | 30,000 | ・通信運搬費等 |
| | | 2 調査研究費 | 委託料 | 5,100,000 | 0 | 5,100,000 | ・太良町地域公共交通網 形成計画策定委託業務 |
| 3 予備費 | 1 予備費 | | 予備費 | 8,000 | 0 | 8,000 | |
| 計 | | | | 5,500,000 | 0 | 5,500,000 | |

平成30年度 事業計画（案）

| 事業内容 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | |
|------------------------------------|-------------------------|----|-----|----|----|-----|-----|-----|------|-------|----|-----|------|--|
| ○コミュニティバス | | | | | | | | | | | | | | |
| ・運行計画（路線・ダイヤ・運賃等）の協議 | 交通事業者・国等と協議 | | | | | | | | | 国へ届出 | | | 実証運行 | |
| ・車両準備 | 入札・改造等 | | | | | | | | | | | | | |
| ・停留所の整備 | 警察協議・標識設置及び占用手続き | | | | | | | | | | | | | |
| ・住民との意見交換 | 運行計画・停留所等に関し、住民の合意形成 | | | | | | | | | | | | | |
| ・路線図、時刻表の作成及び周知 | | | | | | | | | | 作成・周知 | | | | |
| ○南部地域の幹線バス | | | | | | | | | | | | | | |
| ・祐徳バス（太良線）、長崎県営バス（諫早営業所県界線）の路線変更協議 | 交通事業者・国等と協議 | | | | | | | | 国へ届出 | | | 運行 | | |
| ○交通結節点（待合環境）の整備 | 多良・大浦エリアの交通結節点（待合環境）の整備 | | | | | | | | | | | | | |
| ※協議会 | | | 第1回 | | | 第2回 | | | 第3回 | | | 第4回 | | |

平成 30 年度 太良町地域公共交通活性化協議会 当初予算（案）

歳入

| 款 | 項 | 目 | | 当初予算 | 説明 |
|---------|---------|-------|--|-----------|----------|
| 1 負担金 | 1 負担金 | 1 負担金 | | 4,800,000 | ・ 太良町負担金 |
| 2 国庫支出金 | 1 国庫補助金 | 国庫補助金 | | 0 | |
| 3 繰越金 | 1 繰越金 | 1 繰越金 | | 0 | |
| 4 諸収入 | 1 雑入 | 1 雑入 | | 0 | |
| 計 | | | | 4,800,000 | |

歳出

| 款 | 項 | 目 | | 当初予算 | 説明 |
|-------|-------|---------|-------|-----------|--------------------------|
| 1 総務費 | 1 総務費 | 1 会議費 | 報酬 | 164,000 | ・ 委員報酬 |
| | | | 旅費 | 158,000 | ・ 委員旅費 |
| 2 事業費 | 1 事業費 | 1 事業費 | 需用費 | 20,000 | ・ 事務用品等 |
| | | | 印刷製本費 | 130,000 | ・ 公共交通時刻表作成 |
| | | 2 調査研究費 | 委託料 | 4,320,000 | ・ 太良町地域公共交通運行計画・準備支援業務委託 |
| 3 予備費 | 1 予備費 | | 予備費 | 8,000 | |
| 計 | | | | 4,800,000 | |